

## A. Componenti

ECU (centralina), due telecomandi, sensore d'urto, sensore di oscillazione (opzionale), altri sensori (opzionali), indicatore LED, sirena, relé immobilizzazione motore, cablaggi, antenna/emettitore.

## B. Parametri tecnici

Voltaggio: 12V±3V  
Corrente: <10mA  
Frequenza: 433,92MHZ+/-100KHZ  
Sirena SPL: 105~125dB

### Installazione del sistema di chiusura centralizzata:

- Per veicoli con chiusura centralizzata elettrica originale, controllare il tipo di blocco (negativo o positivo), quindi collegare i fili secondo i diagrammi di cablaggio di Fig. 2 o Fig. 3.
- Per i veicoli con sistema di chiusura centralizzata, la portiera del guidatore non ha il motorino, le altre portiere invece hanno il motorino. È necessario un nuovo motorino per la portiera del guidatore. Fig. 4.
- Per i veicoli senza sistema di chiusura centralizzata, installare un set di sistema di chiusura centralizzata da abbinare al sistema di allarme per auto. Fig. 2



Fig.1 Principale



Fig.2 Blocco negativo (-)



Fig.3 Blocco positivo



Fig.4 Blocco Positivo / Negativo

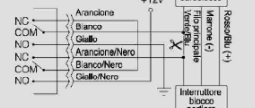
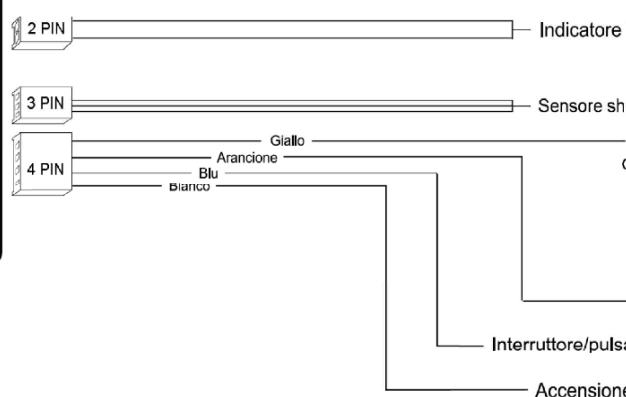
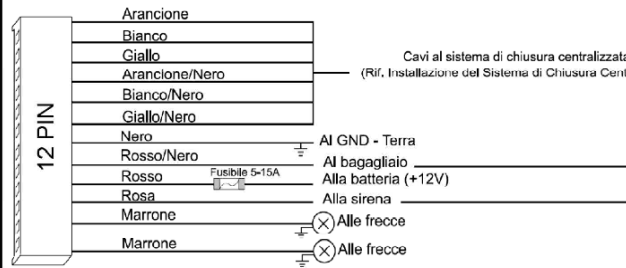
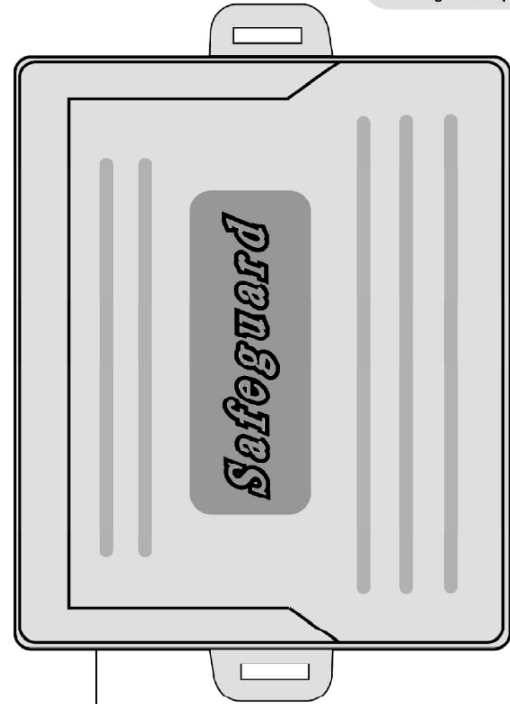


Fig.5 Circuito del Blocco barometrico



### Installazione della centralina

- La centralina deve essere fissata in un luogo segreto sotto il cruscotto.
- Collegare i fili correttamente in base al diagramma.
- Riordinare tutti i fili dopo l'installazione.

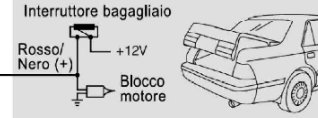
La LGP Srl declina ogni responsabilità per danni causati a cose/persona dovute da un'errata installazione o manomissione dell'oggetto.



Site: [www.lgp-online.it](http://www.lgp-online.it) E-mail: [info@lgp-online.it](mailto:info@lgp-online.it)

Prodotto distribuito da LGP s.r.l.  
sede legale via J. Jarrioni, 34F 70013 castellana grotte (BARI) ITALY P.IVA e C.F. 06549910724

### Circuito di rilascio bagagliaio



### Installazione sirena



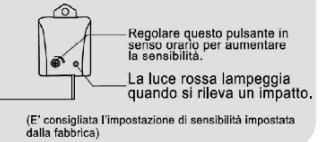
Montare la sirena verso il basso per evitare il contatto con acqua o umidità.

### Installazione dell'indicatore LED



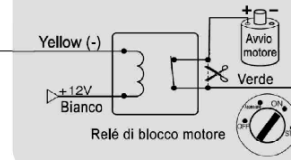
L'indicatore LED deve essere installato sul cruscotto per avvisare i possibili malintenzionati.

### Installazione del sensore di shock (Deve essere fissato saldamente)

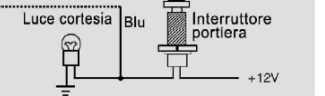


Regolare questo pulsante in senso orario per aumentare la sensibilità.  
La luce rossa lampeggia quando si rileva un impatto.  
(E' consigliata l'impostazione di sensibilità impostata dalla fabbrica)

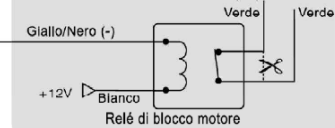
### Circuito di blocco motore



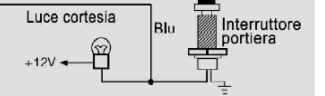
### Circuito di blocco portiera positivo (+)



### Circuito di interruzione pompa carburante (opzionale)

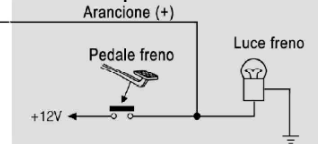


### Circuito di blocco portiera negativo (-)



Avviso: Scegliere il tipo di blocco corretto a seconda del tipo di veicolo cambiando l'interruttore a ponte J4

### Circuito del pedale freno



### Circuito Accensione

