



Sensore di parcheggio anteriore



mod. **EPS-DUAL FRONT**



Cavo RF



Pulsante-interruttore



Buzzer



Centralina



Sensore antenna



Cavo buzzer



Mastice adesivo



Cavo alimentazione

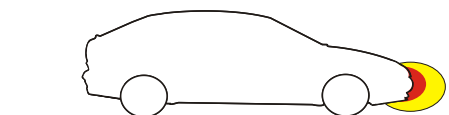
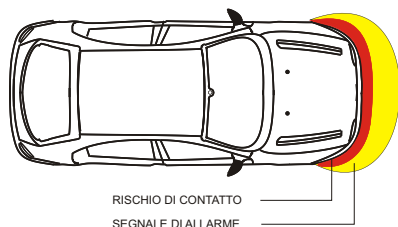


Jumper

Caratteristiche:

Il mod. **EPS-DUAL FRONT** è la più recente e più sofisticata versione con un'elettronica controllata da microprocessore.

L' avvicinamento dell'ostacolo viene segnalato con due suoni differenti: allarme e rischio di contatto.



La novità principale di questa nuova versione è la possibilità di regolare la sensibilità e poter scegliere tra 4 diverse tarature.

Durante la manovra di retromarcia, **EPS-DUAL FRONT** informa il guidatore, con un bip sonoro progressivo e di seguito con un segnale continuo (secondo la distanza) che il veicolo si sta avvicinando ad un ostacolo, anche il più basso ed invisibile dall'interno della vettura.

Grazie alla tecnologia del campo elettromagnetico, la manovra di avanzamento resta sotto il controllo del guidatore fino agli ultimi centimetri prima del contatto e permette così di parcheggiare anche in spazi molto ristretti.

La centralina viene posizionata all'interno dell'abitacolo, e il segnalatore acustico (buzzer) grande come una moneta da 1 euro può essere nascosta facilmente nella parte bassa della plancia.

Caratteristiche tecniche:

- Distanza massima inizio rilevazione (sensibilità n. 2)	50-60 cm
- Distanza minima ultimo segnale (sensibilità n. 2)	> 10 cm
- Peso netto kit	0,104 kg.
- Dimensione centralina (LxHxP)	4x2,5x8,5 cm
- Lunghezza cavo alimentazione	0,50 m.
- Lunghezza cavo RF	2,00 m.
- Lunghezza cavo buzzer (speaker)	1,35 m.
- Lunghezza sensore antenna	3,50 m.
- Diametro montaggio pulsante-interruttore	12 mm
- Tensione di funzionamento	da 9,5 a 18V
- Corrente massima assorbita	70 mA
- Temperatura di funzionamento	da -20 a +90 °C

Novità tecnica del Mod EPS-DUAL FRONT

La configurazione del modello anteriore **EPS-FRONT** era composta dalla centralina, cavo di congiunzione e centralina, all'attivazione del sistema il sensore antenna non era l'unico elemento che rileva un oggetto in avvicinamento ma anche il cavo di giunzione e la centralina (fig.1) . Poteva capitare che il cavo di giunzione veniva allungato o non fissato bene quindi i suoi movimenti causavano dei falsi segnali.

Nel mod. **EPS-DUAL** il problema era stato risolto installando la centralina all'interno del paraurti però in caso di sostituzione della centralina bisognava smontare il paraurti. (fig.2)

Il nuovo mod. **EPS-DUAL FRONT** sostituisce i modelli precedenti, la centralina viene posizionata all'interno dell'abitacolo e collegata al sensore antenna con uno speciale cavo (cavo RF) che non rileva il suo movimento. (fig.3)

mod. EPS-FRONT

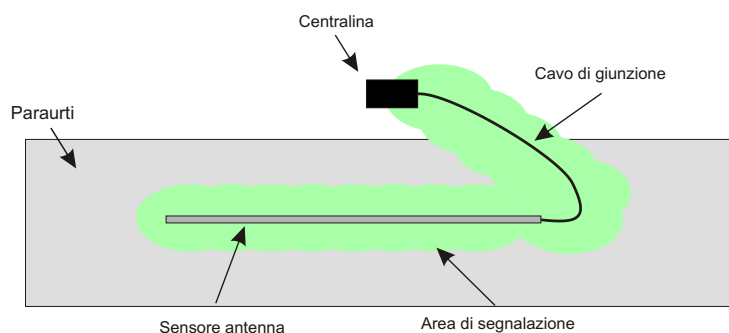


Fig.1

mod. EPS-DUAL

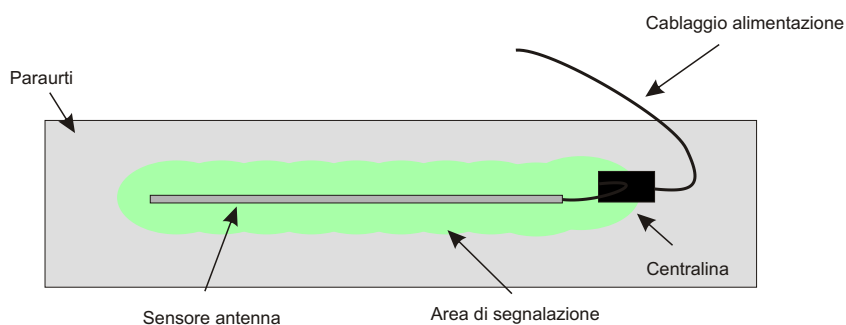


Fig.2

mod. EPS-DUAL 2.0

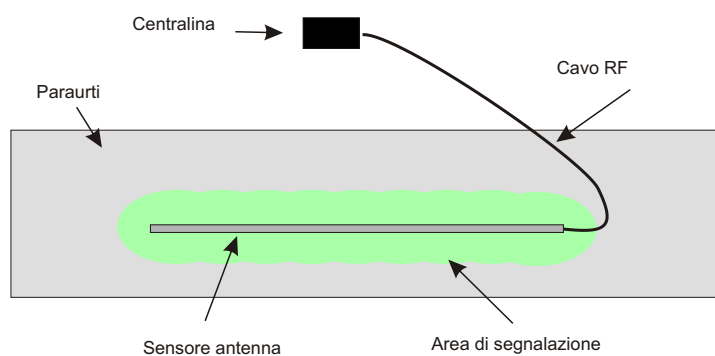


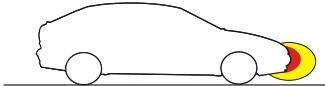





Fig.3

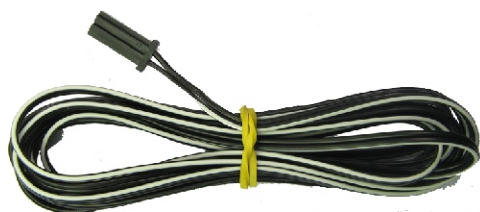
Differenza tra il modello anteriore **EPS-DUAL FRONT** e posteriore **EPS-DUAL 2.0**

	EPS-DUAL FRONT (anteriore)	EPS-DUAL 2.0 (posteriore)
Cavo RF: il cavo che unisce la centralina e il sensore antenna	Lunghezza: 2 metri 	Lunghezza: 1,2 metri 
Software: Le tonalità sono differenti per un più facile riconoscimento e le zone di segnalazione sono 2 per l'anteriore e 3 per il posteriore.		
Display: il display è abbinabile solo con il mod. EPS-DUAL 2.0 posteriore.		
Attivazione: Il kit anteriore EPS-DUAL FRONT include un pulsante-interruttore per l'attivazione. Il modello posteriore si attiva all'inserimento della retromarcia.		



Centralina

Cavo alimentaz



Cavo buzzer
(collega la centralina al buzzer)



Cavo RF
(collega la centralina al sensore antenna)



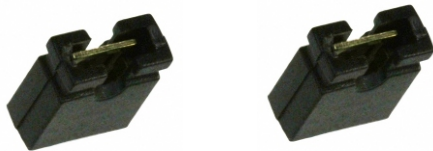
Buzzer



Sensore Antenna



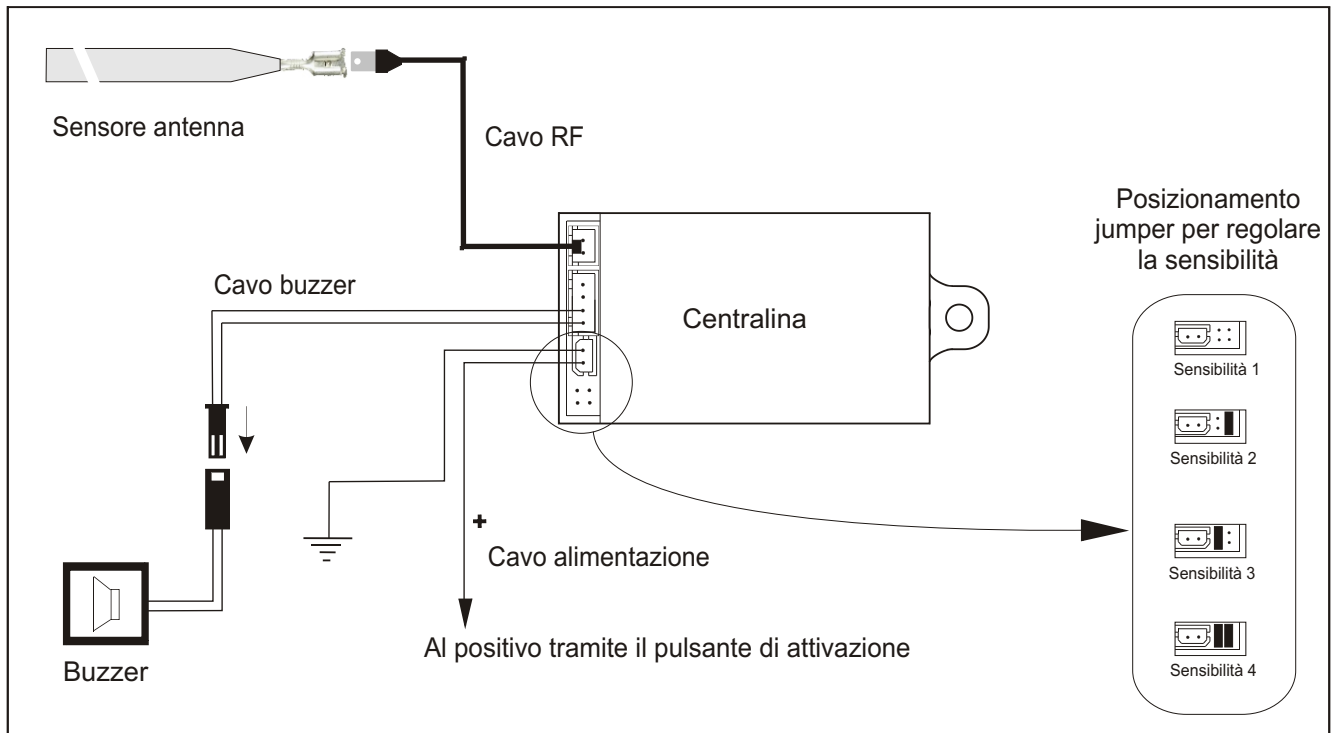
Mastice adesivo



Jumper
(Permette di regolare la sensibilità)



Pulsante-interruttore



Schema elettrico