



Sensore di parcheggio posteriore



mod. **EPS-DUAL** 2.0



Cavo RF



Display (opzionale)



Buzzer



Centralina



Sensore antenna



Cavo buzzer



Mastice adesivo



Cavo alimentazione

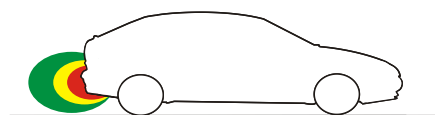
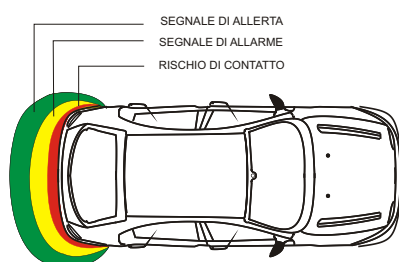


Jumper

Caratteristiche:

Il mod. **EPS-DUAL 2.0** è la più recente e più sofisticata versione con un'elettronica controllata da microprocessore.

L' avvicinamento dell'ostacolo viene segnalato con tre suoni differenti: pre-allarme , allarme e rischio di contatto.



La novità principale di questa nuova versione è la possibilità di regolare la sensibilità e poter scegliere tra 4 diverse tarature.

Durante la manovra di retromarcia, **EPS-DUAL 2.0** informa il guidatore, con un bip sonoro progressivo e di seguito con due segnali intermittente veloce e continuo (secondo la distanza) che il veicolo si sta avvicinando ad un ostacolo, anche il più basso ed invisibile dall'interno della vettura.

Grazie alla tecnologia del campo elettromagnetico, la manovra di retromarcia resta sotto il controllo del guidatore fino agli ultimi centimetri prima del contatto e permette così di parcheggiare anche in spazi molto ristretti.

La centralina viene posizionata all'interno del bagagliaio, e il segnalatore acustico (buzzer) grande come una moneta da 1 euro può essere nascosta facilmente ai lati dei montanti posteriori.

Display (opzionale) con barra led multicolore e buzzer incorporato da posizionare sopra lo specchietto

Caratteristiche tecniche:

- Distanza massima inizio rilevazione (sensibilità n. 2)	70-80 cm
- Distanza minima ultimo segnale (sensibilità n. 2)	> 10 cm
- Peso netto kit	0,092 kg.
- Dimensione centralina (LxHxP)	4x2,5x8,5 cm
- Lunghezza cavo alimentazione	0,50 m.
- Lunghezza cavo RF	1,20 m.
- Lunghezza cavo buzzer (speaker)	2,00 m.
- Lunghezza sensore antenna	3,50 m.
- Lunghezza cavo display	6,00 m.
- Tensione di funzionamento	da 9,5 a 18V
- Corrente massima assorbita	70 mA
- Temperatura di funzionamento	da -20 a +90 °C

Novità tecnica del mod. EPS-DUAL 2.0

La configurazione dei modelli **EPS-MICRO PLUS**, **EPS-MICRO** e **EPS-WBD** era composta dalla centralina, cavo di congiunzione e centralina, all'attivazione del sistema il sensore antenna non era l'unico elemento che rileva un oggetto in avvicinamento ma anche il cavo di giunzione e la centralina (fig.1) . Poteva capitare che il cavo di giunzione veniva allungato o non fissato bene quindi i suoi movimenti causavano dei falsi segnali.

Nel mod. **EPS-DUAL** e **EPS-DUAL WBD** il problema era stato risolto installando la centralina all'interno del paraurti però in caso di sostituzione della centralina bisognava smontare il paraurti. (fig.2)

Il nuovo mod. **EPS-DUAL 2.0** sostituisce i modelli precedenti, la centralina viene posizionata all'interno del bagagliaio e collegata al sensore antenna con uno speciale cavo (cavo RF) che non rileva il suo movimento. (fig.3)

mod. EPS-MICRO, EPS-MICRO PLUS e EPS-WBD

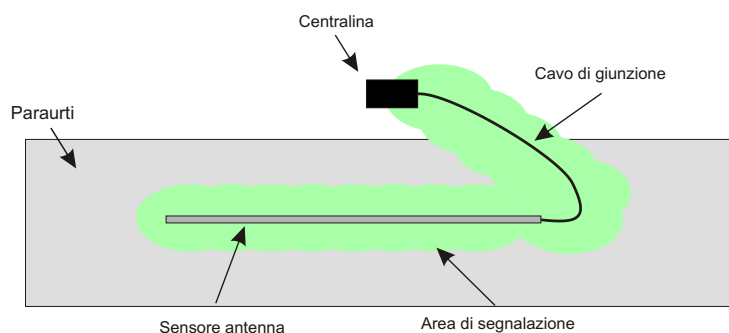


Fig.1

mod. EPS-DUAL e EPS-DUAL WBD

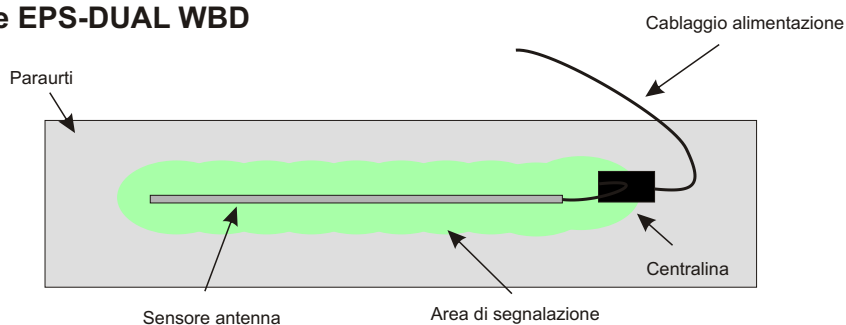


Fig.2

mod. EPS-DUAL 2.0

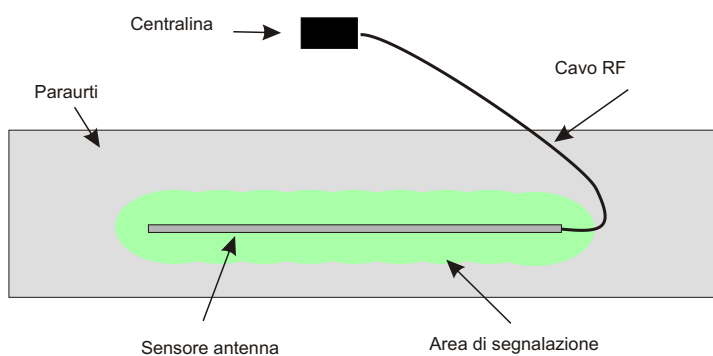


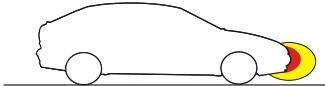





Fig.3

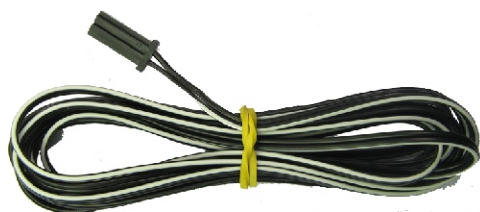
Differenza tra il modello anteriore **EPS-DUAL FRONT** e posteriore **EPS-DUAL 2.0**

	EPS-DUAL FRONT (anteriore)	EPS-DUAL 2.0 (posteriore)
Cavo RF: il cavo che unisce la centralina e il sensore antenna	Lunghezza: 2 metri 	Lunghezza: 1,2 metri 
Software: Le tonalità sono differenti per un più facile riconoscimento e le zone di segnalazione sono 2 per l'anteriore e 3 per il posteriore.		
Display: il display è abbinabile solo con il mod. EPS-DUAL 2.0 posteriore.		
Attivazione: Il kit anteriore EPS-DUAL FRONT include un pulsante-interruttore per l'attivazione. Il modello posteriore si attiva all'inserimento della retromarcia.		



Centralina

Cavo alimentaz



Cavo buzzer
(collega la centralina al buzzer)



Cavo RF
(collega la centralina al sensore antenna)



Buzzer



Sensore Antenna



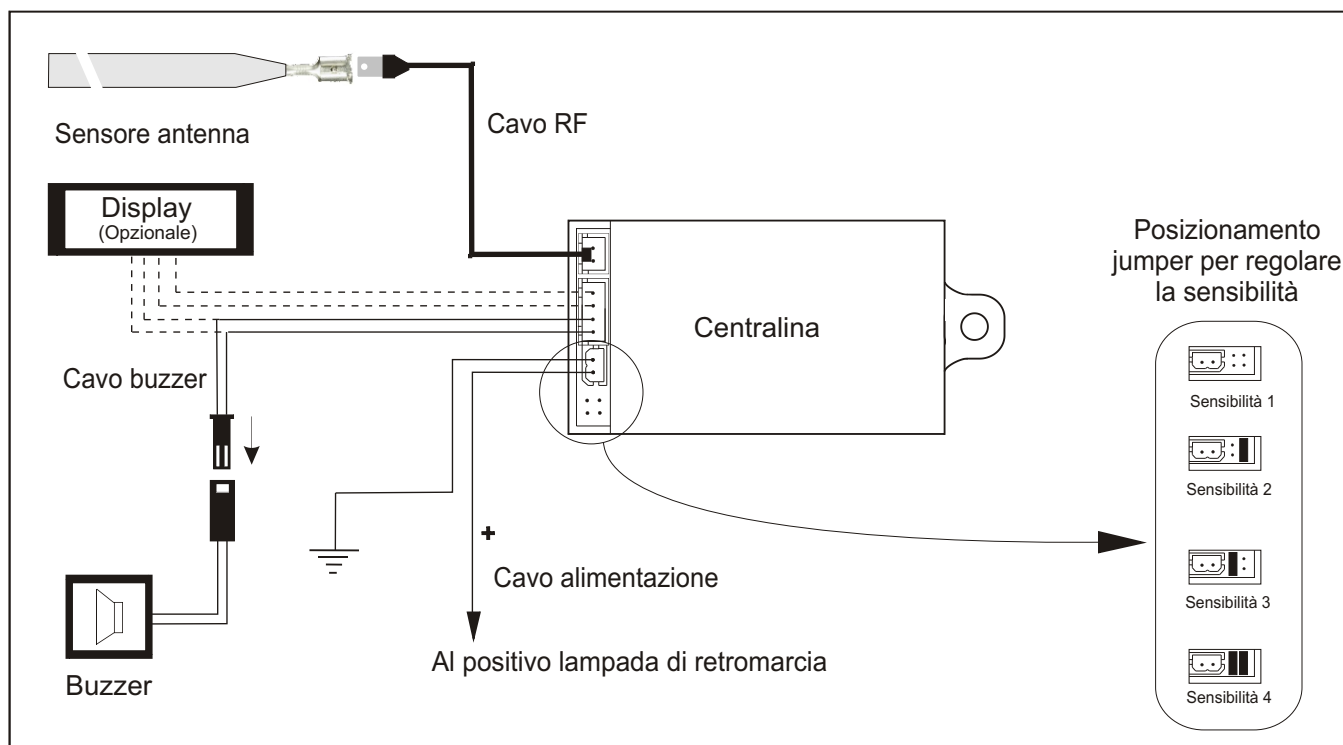
Mastice adesivo



Display (opzionale)



Jumper
(Permette di regolare la sensibilità)



Schema elettrico